Audi 100



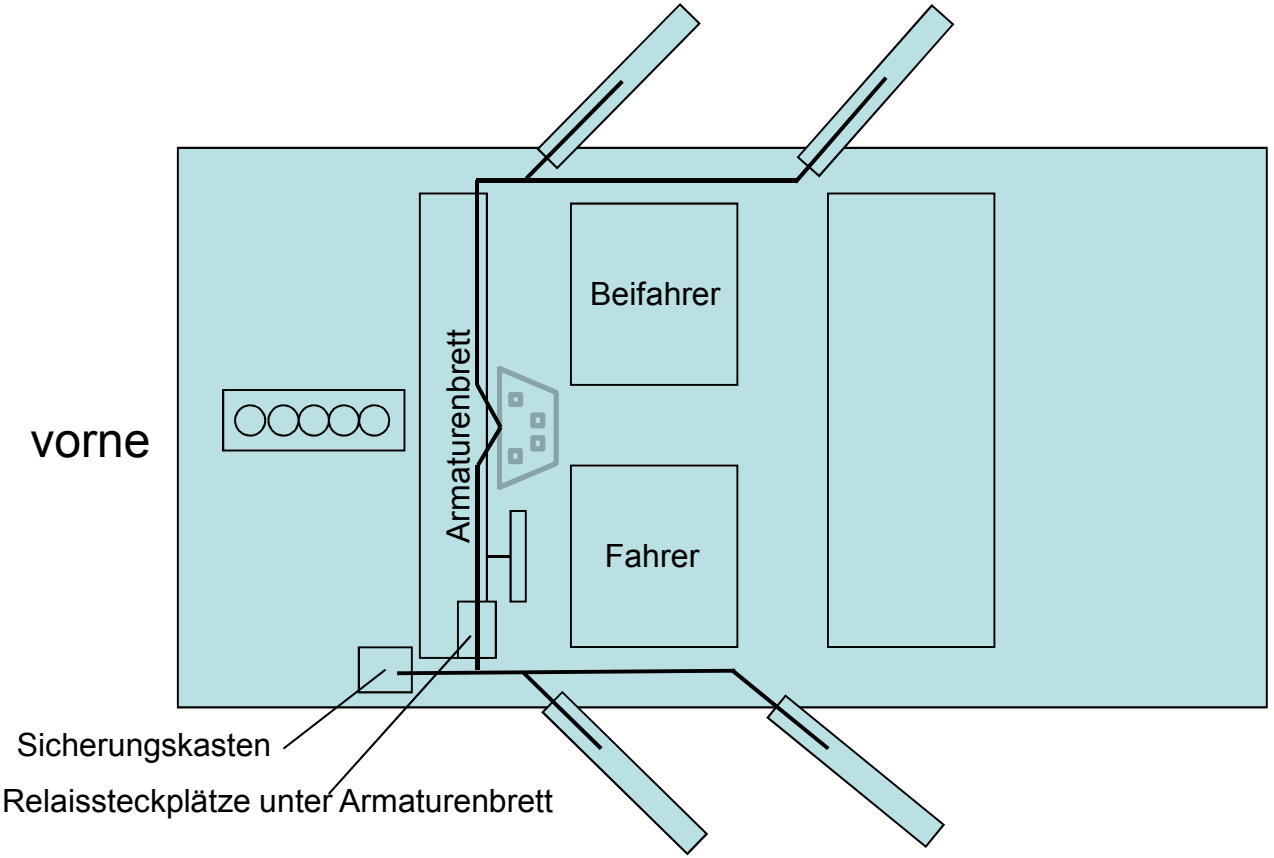
Nachrüstung Elektrische Fensterheber

Leseleuchten und Zigarettenanzünder hinten

Audi 100 Typ 43 1976 - 1982

Rechtlicher Hinweis:
Alle Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen,
erfolgen aber ausdrücklich ohne Gewähr und auf eigene Gefahr des Benutzers / Anwenders!
Bei mangelnden Fachkenntnissen ist ein Fachmann aufzusuchen!

Prinzip-Darstellung: Elektrische Fensterheber / Verlegung Kabelbaum:



Der Kabelbaum aus dem Audi 100 CD *) bzw. Audi 200 beinhaltet auch die Verkabelung für die Leseleuchten in den Türen*) und beiden Zigarettenanzünder hinten, die optional eingebaut werden können.

*) ab Facelift Modell 1980, vorher nur Zigarettenanzünder hinten

Der Kabelbaum kommt vom Sicherungskasten, zweigt zum Relaissteckplatz unter dem Armaturenbrett ab, geht zu den Fensterheberschaltern in der Mittelkonsole und von dort unter dem Armaturenbrett rechts und links weiter am Innenschweller entlang und über die A- und B-Säule in die Türen.

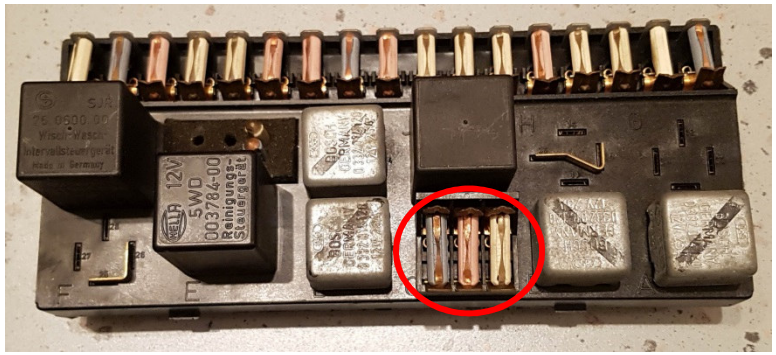
Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43 - Benötigte Teile

- Kabelbaum, z.B. aus Schlachtfahrzeug
- Fensterhebertableau und Mittelkonsole mit den passenden Löchern
- Fensterheberschalter vorne und hinten
- 4 Fensterhebermotoren mit Hebermechanik



Hinweis:
Bis Modell 1980 ist die Sicherung im Kabelstrang als „fliegende Sicherung“ unter dem Armaturenbrett
Ab Modell 1981 sitzt im Sicherungskasten ein zusätzlicher Sicherungshalter auf dem Relaissteckplatz X mit 3 Steckplätzen für ZV, EFH und Zig.anzünder hinten)

- zusätzlich benötigt: Sicherungshalter mit Kabelbrücke

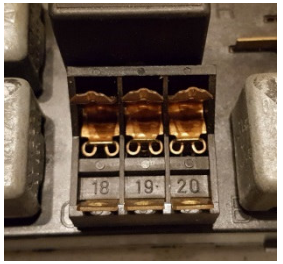


OPTIONAL:
Bei Bedarf 3 Leseleuchten (Beifahrertür und hintere Türen)
sowie 2 Zigarettenanzünder hinten aus Audi 100 CD bzw. Audi 200

Der Kabelbaum für die Leseleuchten und hinteren Zigarettenanzünder ist im Audi 100 CD und Audi 200 Bestandteil des EFH Kabelbaum.

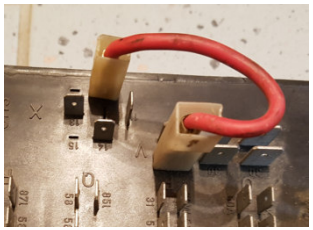


Sicherungsbelegung
Zusätzlicher Sicherungshalter



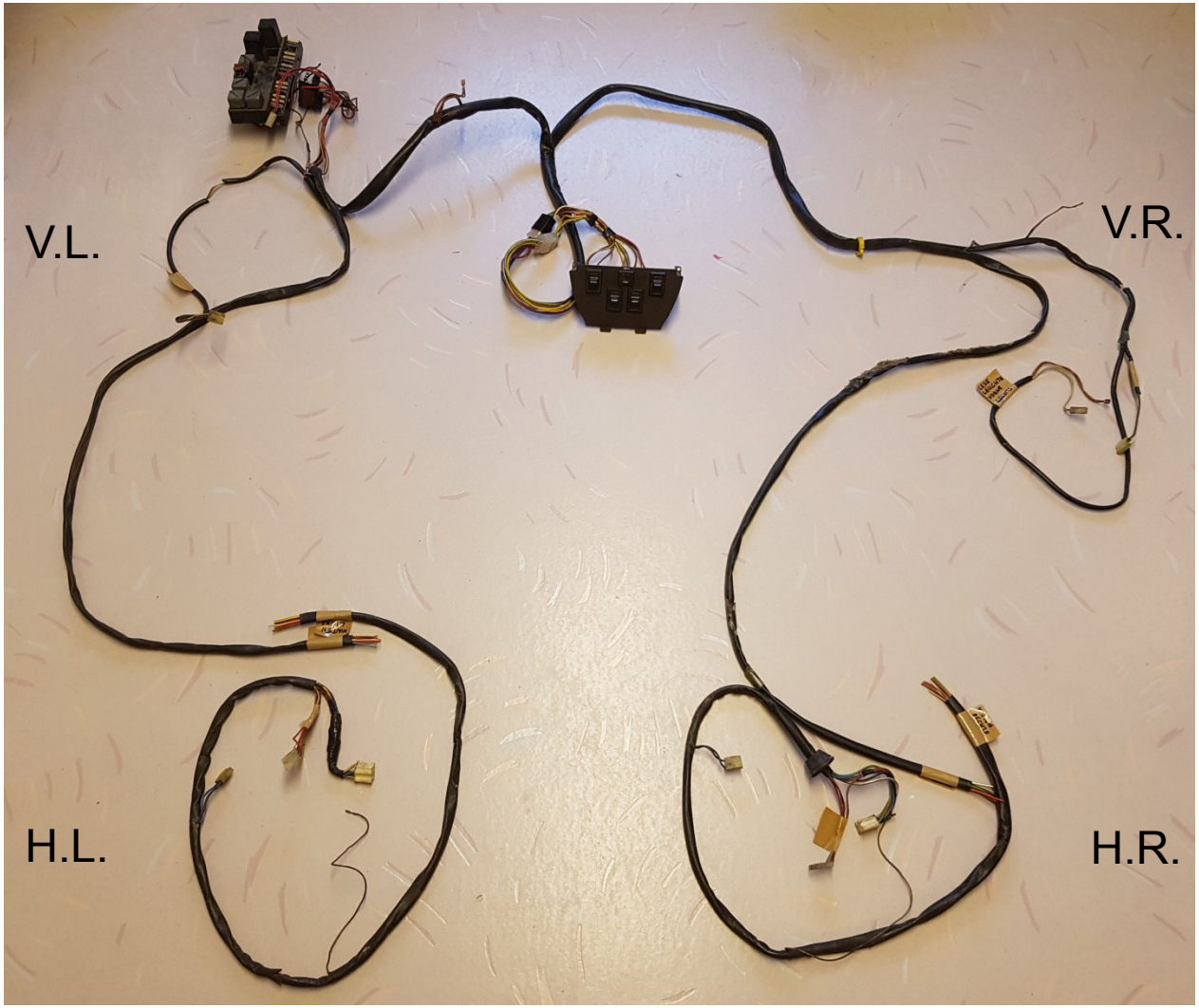


Zusätzlicher Sicherungshalter



Kabelbrücke für Sicherungshalter

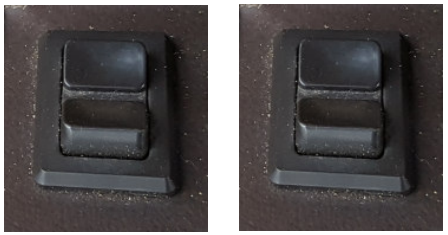
Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43 - Benötigte Teile



Kabelbaum



Tableau mit EFH Schaltern



2 EFH Schalter hinten

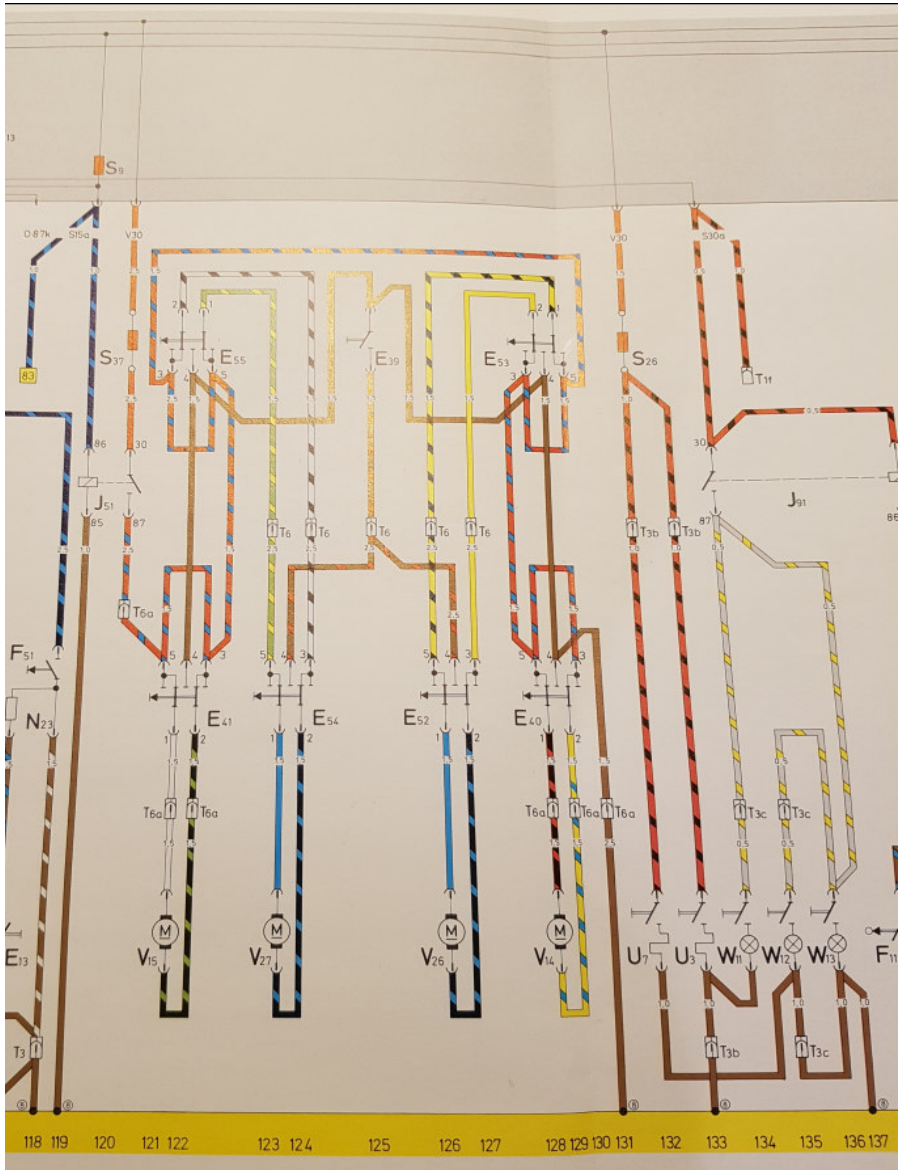


EFH Motoren mit Hebemechanik

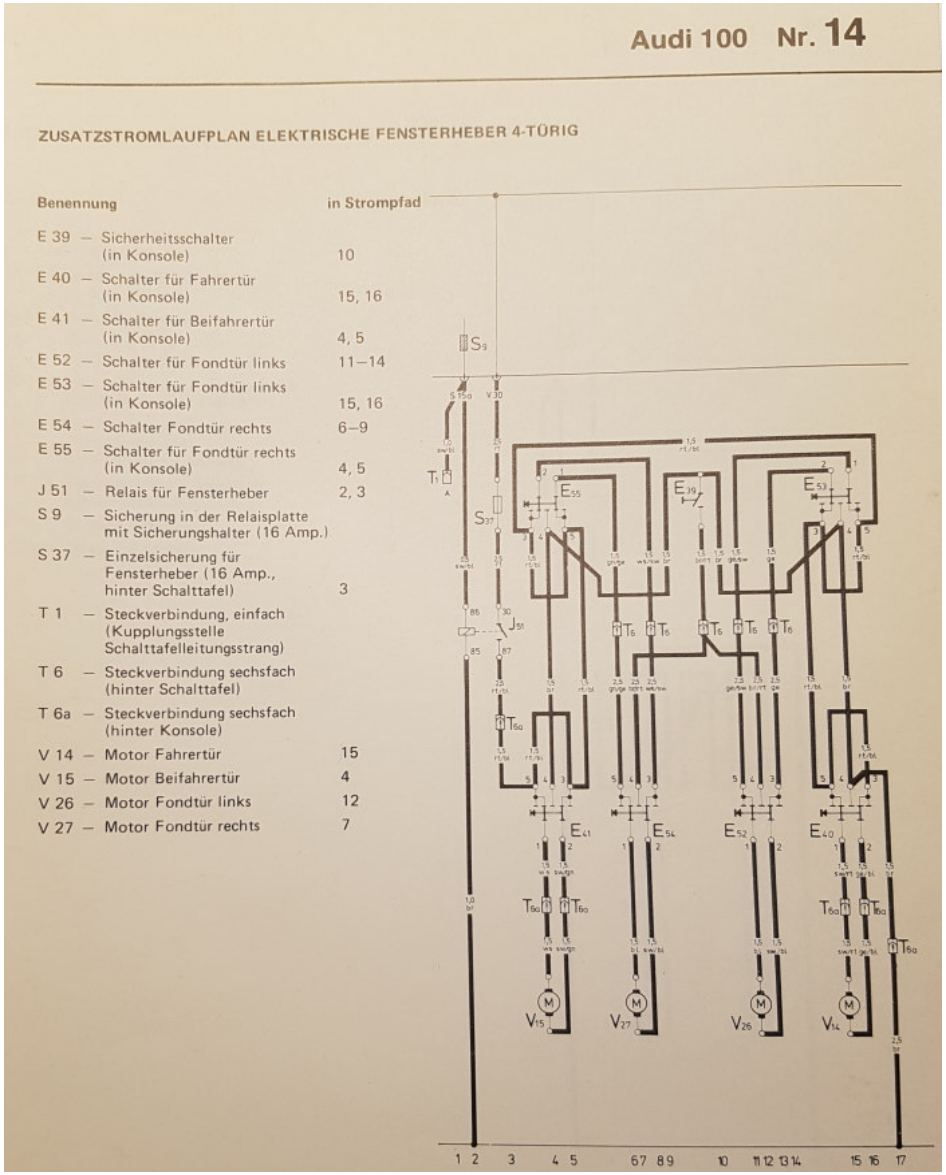
Es gibt auch eine Version
mit runden statt eckigen Motoren.

Nachrüstung Fensterheber / Leseleuchten / Zigarettenanzünder hinten
Audi 100 Typ 43 Schaltplan - Übersicht

Schaltplan Audi 100 CD und 200 mit Leseleuchten



Schaltplan Audi 100 (ohne Leseleuchten)



Audi 100 Nr. 14

ZUSATZSTROMLAUFPLAN ELEKTRISCHE FENSTERHEBER 4-TÜRIG

Benennung	in Strompfad
E 39 – Sicherheitsschalter (in Konsole)	10
E 40 – Schalter für Fahrertür (in Konsole)	15, 16
E 41 – Schalter für Beifahrertür (in Konsole)	4, 5
E 52 – Schalter für Fondtür links	11–14
E 53 – Schalter für Fondtür links (in Konsole)	15, 16
E 54 – Schalter Fondtür rechts	6–9
E 55 – Schalter für Fondtür rechts (in Konsole)	4, 5
J 51 – Relais für Fensterheber	2, 3
S 9 – Sicherung in der Relaisplatte mit Sicherungshalter (16 Amp.)	
S 37 – Einzelsicherung für Fensterheber (16 Amp., hinter Schalttafel)	3
T 1 – Steckverbindung, einfach (Kupplungsstelle Schalttafelleitungsstrang)	
T 6 – Steckverbindung sechsfach (hinter Schalttafel)	
T 6a – Steckverbindung sechsfach (hinter Konsole)	
V 14 – Motor Fahrertür	15
V 15 – Motor Beifahrertür	4
V 26 – Motor Fondtür links	12
V 27 – Motor Fondtür rechts	7

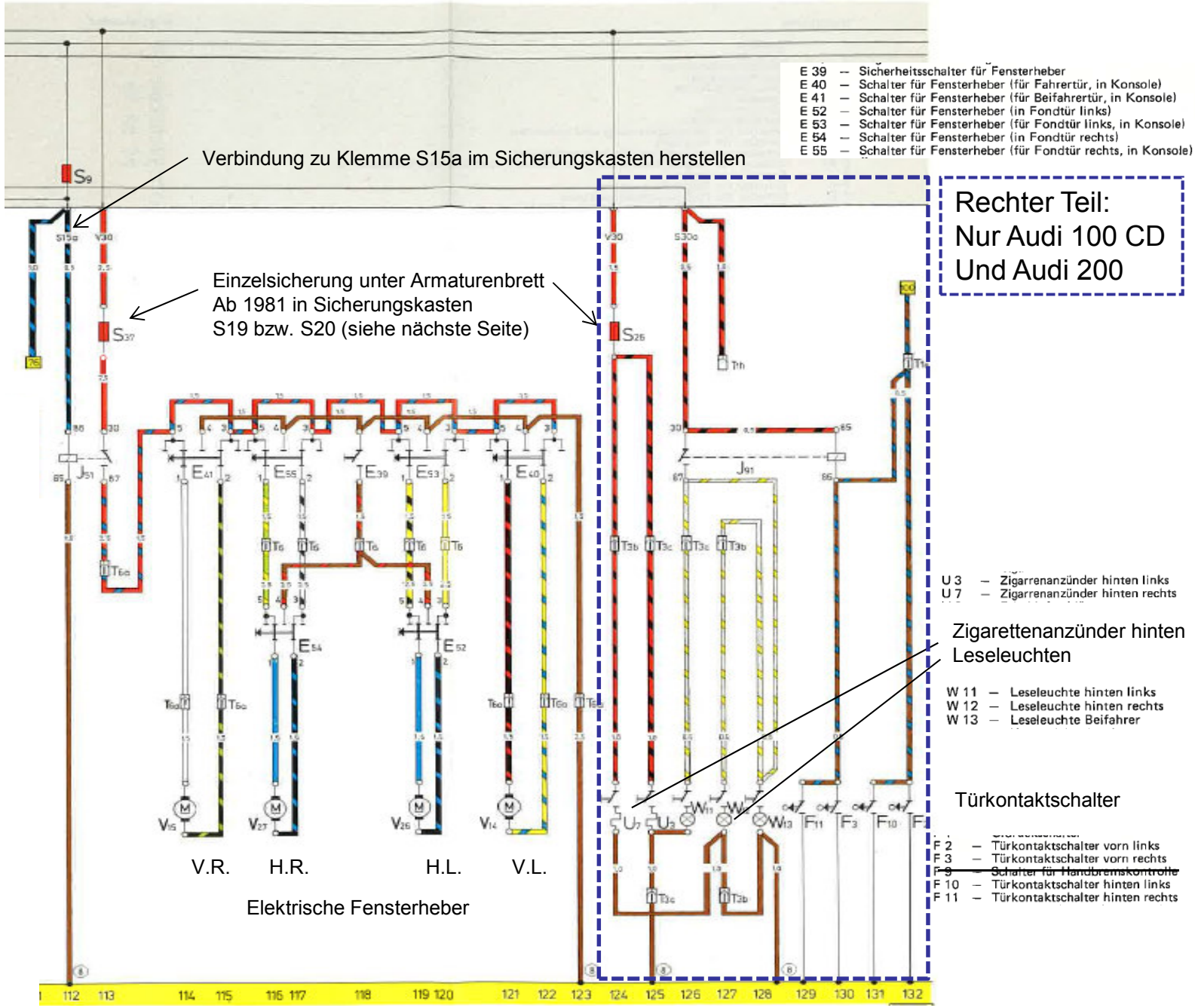
Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43 Legende zu Schaltplan

Benennung			in Strompfad
E 9	–	Schalter für Frischluftgebläse (oberer Hebel)	108
E 13	–	Schalter für Frischluftgebläse (unterer Hebel)	110
E 15	–	Schalter für beheizbare Heckscheibe	105
E 20	–	Regler für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	90
E 39	–	Sicherheitsschalter für Fensterheber	118
E 40	–	Schalter für Fensterheber (für Fahrertür, in Konsole)	121
E 41	–	Schalter für Fensterheber (für Beifahrertür, in Konsole)	114
E 52	–	Schalter für Fensterheber (in Fondtür links)	120
E 53	–	Schalter für Fensterheber (für Fondtür links, in Konsole)	120
E 54	–	Schalter für Fensterheber (in Fondtür rechts)	117
E 55	–	Schalter für Fensterheber (für Fondtür rechts, in Konsole)	116
F 1	–	Öldruckschalter	78
F 2	–	Türkontaktschalter vorn links	132
F 3	–	Türkontaktschalter vorn rechts	130
F 9	–	Schalter für Handbremskontrolle	80
F 10	–	Türkontaktschalter hinten links	131
F 11	–	Türkontaktschalter hinten rechts	129
F 14	–	Temperaturkontrollschalter für Kühlmitteltemperatur (heiß)	82
F 34	–	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand	79
F 51	–	Überhitzungssicherung im Widerstandsträger	111
F 59	–	Schalter für Zentralverriegelung (am Schaltelement der Fahrertür)	103
G	–	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	84
G 1	–	Kraftstoffvorratsanzeiger	84
G 2	–	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	86
G 3	–	Kühlmitteltemperaturanzeiger	86
G 5	–	Drehzahlmesser	85
G 8	–	Geber für Öltemperatur	87
G 9	–	Öltemperaturanzeiger	87
H	–	Signalhornbetätigung	78
H 2	–	Hoch- und Tieftonhorn	74
J 4	–	Relais für Doppeltonhorn	74–78
J 6	–	Spannungskonstanter	85
J 13	–	Relais für Frischluftgebläse	107, 108
J 51	–	Relais für Fensterheber	112, 113
J 62	–	Sperrdiode für Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur	81
J 67	–	Sperrdiode für Kontrollampe für Handbremskontrolle	81
J 91	–	Relais für Leseleuchte	126–130
K 1	–	Kontrollampe für Fernlicht	81
K 2	–	Kontrollampe für Generator	81
K 3	–	Kontrollampe für Öldruck	78
K 5	–	Kontrollampe für Blinker	79
K 6	–	Kontrollampe für Warnblinkanlage	82
K 10	–	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	106
K 13	–	Kontrollampe für Nebelschlußleuchte	88
K 14	–	Kontrollampe für Handbremse	80
K 28	–	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (heiß)	82
L 10	–	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	89
L 15	–	Lampe für Ascherbeleuchtung	95
L 21	–	Lampe für Beleuchtung Heizungshebel	91
L 28	–	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	92
L 31	–	Lampe für Beleuchtung Make-up-Spiegel	101
N 23	–	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	110
N 24	–	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	108
R	–	Radio	94, 96
S 1, S 8, S 9, S 12, S 16		Sicherungen in der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
S 26	–	Einzelsicherung für Zigarrenanzünder hinten	124
S 33	–	Einzelsicherung für Zentralverriegelung	104
S 37	–	Einzelsicherung für Fensterheber	113

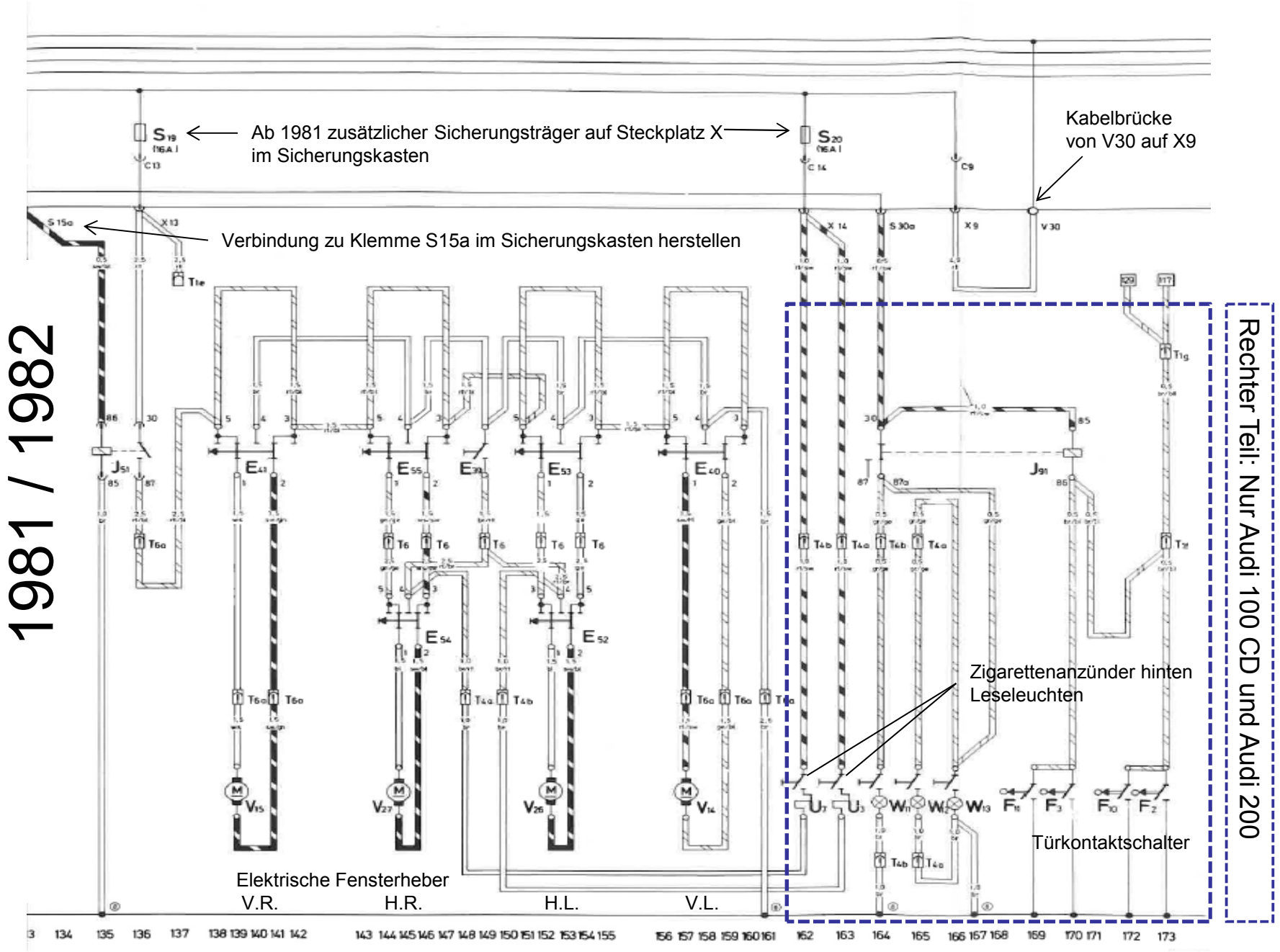
Benennung			in Strompfad
T 1b	–	Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
T 1c	–	Steckverbindung einfach (unter Hutablage)	
T 1e	–	Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
T 1f	–	Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
T 1g	–	Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
T 1h	–	Steckverbindung einfach (hinter Schalttafel)	
T 2e	–	Steckverbindung zweifach (unter Sitzbank)	
T 2f	–	Steckverbindung zweifach (Kofferraum	
T 2g	–	Steckverbindung zweifach (Verbindung Schalttafel-leitungsstrang – Schleifring)	
T 2h	–	Steckverbindung zweifach (hinter Schalttafel)	
T 2j	–	Steckverbindung zweifach (unter Himmel, Nähe Sonnenblende Beifahrer)	
T 3	–	Steckverbindung dreifach (hinter Schalttafel)	
T 3a	–	Steckverbindung dreifach (hinter Schalttafel)	
T 3b	–	Steckverbindung dreifach (Fondtür rechts)	
T 3c	–	Steckverbindung dreifach (Fondtür links)	
T 4	–	Steckverbindung vierfach (unter Himmel)	
T 6	–	Steckverbindung sechsfach (hinter Schalttafel)	
T 6a	–	Steckverbindung sechsfach (hinter Konsole)	
T 7	–	Steckverbindung siebenfach (hinter Schalttafel)	
T 12	–	Steckverbindung zwölffach (hinter Schalttafel)	
T 12/	–	Steckverbindung zwölffach (Schalttafeleinsatz)	
T 14/	–	Steckverbindung vierzehnfach (Schalttafeleinsatz)	
U 1	–	Zigarrenanzünder vorn	96
U 3	–	Zigarrenanzünder hinten links	125
U 7	–	Zigarrenanzünder hinten rechts	124
V 8	–	Frischluftgebläse	108
V 14	–	Motor für Fensterheber (Fahrertür)	121
V 15	–	Motor für Fensterheber (Beifahrertür)	114
V 22	–	Bi-Druckpumpe für Zentralverriegelung	103
V 26	–	Motor für Fensterheber (Fondtür links)	119
V 27	–	Motor für Fensterheber (Fondtür rechts)	116
W 6	–	Handschuhfachleuchte	93
W 7	–	Innenleuchte	99
W 11	–	Leseleuchte hinten links	126
W 12	–	Leseleuchte hinten rechts	127
W 13	–	Leseleuchte Beifahrer	128
X	–	Kennzeichenleuchte	97, 98
Y 2	–	Zeituhr mit Digitalanzeige	99–101
Z 1	–	Beheizbare Heckscheibe	105
⑧	–	Massepunkt hinter Schalttafel	
⑨	–	Massepunkt Motorraum links	
⑪	–	Massepunkt Kofferraum	
⑭	–	Massepunkt unter Sitzbank	
⑰	–	Massepunkt Nähe Handbremshebel	
⑱	–	Massepunkt unter Himmel	

Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43 Schaltplan Modelljahr 1980

1980

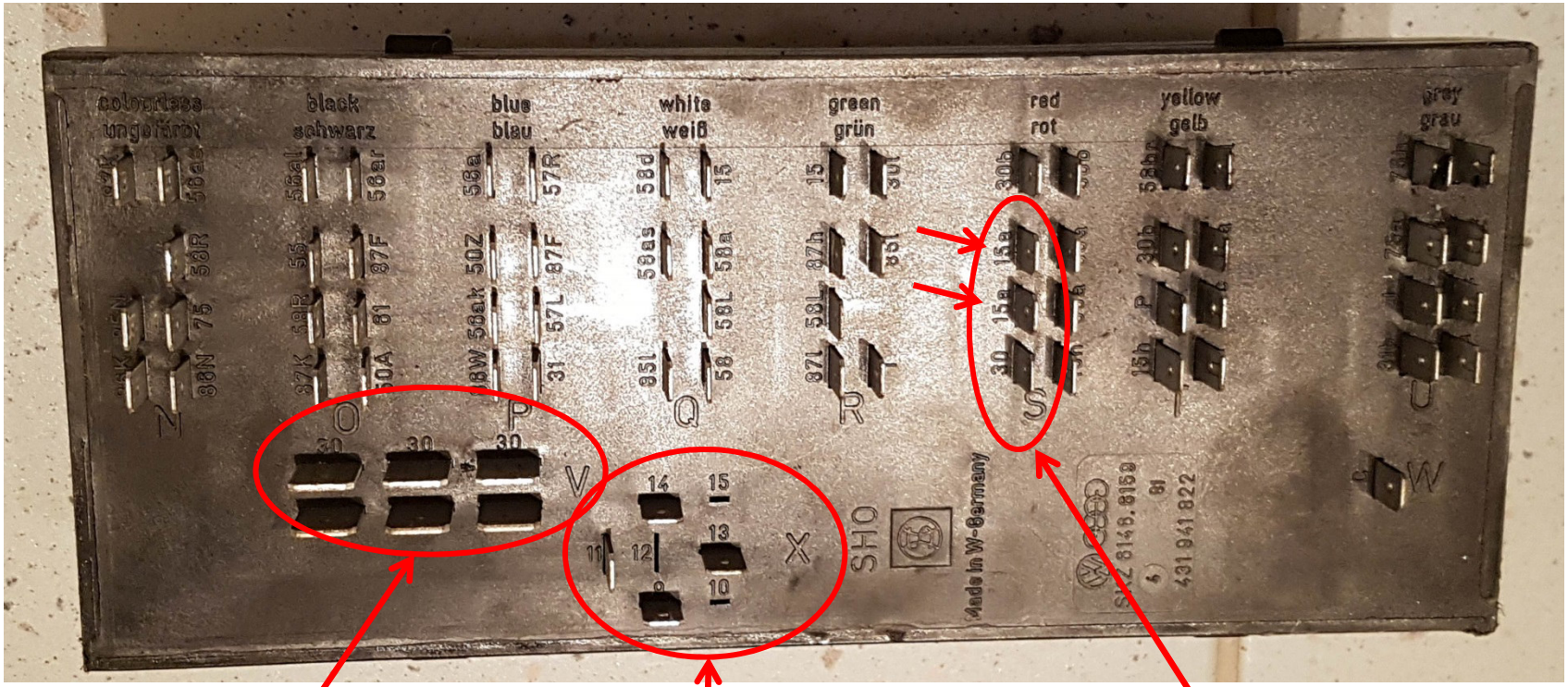


Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43 Schaltplan Modelljahr 1981, 1982



Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43 - Sicherungskasten

Sicht von unten auf die Steckerseite



Steckplätze V30

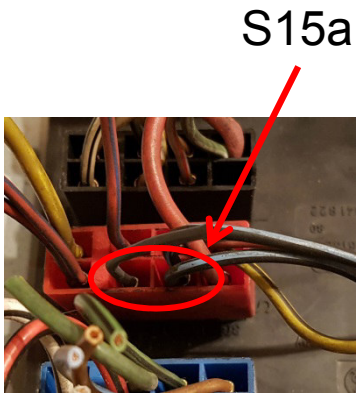
Steckplätze X…

Steckplätze S15a

Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43

Erster Funktionsversuch: Kabelbaum bis Modell 1980

- Batterie abklemmen
- Kabelbaum im Sicherungskasten (von unten aus dem Fahrerfußraum, oder Sicherungskasten lösen und hochheben) anstecken:
  - Klemme V30 – fliegende Sicherung S37 ist im Kabelbaum (25A)
  - Dünnes Blau/Schwarzes Kabel auf Klemme S15a verbinden (ist vermutlich schon belegt, dann zusätzlich anschließen)
  - Masseleitungen (braun) an Masse anschließen



- Fensterheberschalter im Tableau verkabeln
- Fensterheberschalter hinten auf Stecker stecken (sonst keine Funktion)
- Es müssen immer alle Schalter angesteckt sein!
- Fensterhebermotoren an die Stecker anstecken (müssen für Versuch nicht eingebaut werden)
- Batterie anklemmen, Funktion testen

ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch Bewegung des Fensterhebers!

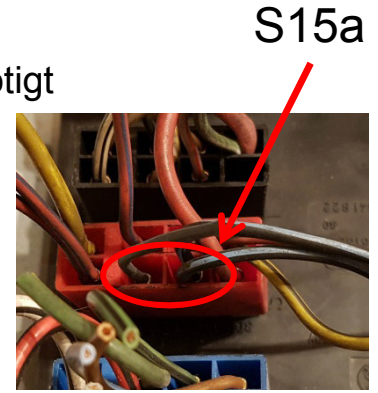
Hinweis: Die elek. Fensterhebermotoren lassen sich (z.B. zum Funktionstest oder zum Erreichen der Einbauposition in die Tür) auch ohne Kabelbaum bewegen.
Dazu direkt 12V an die beiden Kontakte am Motor anschließen.
Durch Umpolen (Tausch von Plus und Minus) fährt der Motor in die andere Richtung.
Achtung: Darauf achten, dass sich der Fensterheber nicht ausserhalb des Zahnkranzes bewegt.

1980

Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43

Erster Funktionsversuch: Kabelbaum ab Modell 1981

- Batterie abklemmen
- Kabelbaum im Sicherungskasten anstecken:
  - von unten aus dem Fahrerfußraum
  - alternativ Sicherungskasten lösen und anheben um anstecken zu können
- Es muss auf Klemmplatz X der zusätzliche Sicherungshalter gesteckt werden
- 25A-Sicherung (blau) auf Steckplatz S19 einstecken
- Rote Kabelbrücke auf Klemme V30 und X9 stecken
- Das dicke rote + Kabel für EFH auf Klemme X13 stecken, siehe Bild
- Das abgezweigte + Kabel kann lose hängenbleiben, es wird nicht benötigt
- Dünnes Blau-Schwarzes Kabel auf Klemme S15a verbinden (ist vermutlich schon belegt, dann zusätzlich anschließen)
- Masseleitungen (braun) an Masse anschließen.



- Fensterheberschalter im Tableau verkabeln
- Fensterheberschalter hinten auf Stecker stecken (sonst keine Funktion)
- Es müssen immer alle Schalter angesteckt sein!
- Fensterhebermotoren an die Stecker anstecken (müssen für Versuch nicht eingebaut werden)
- Batterie anklemmen, Funktion testen.

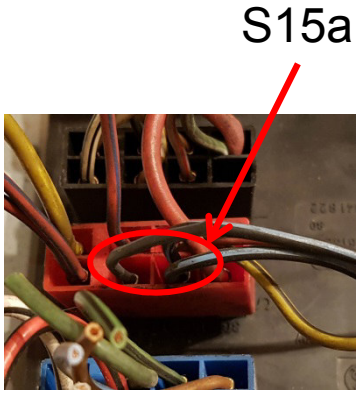
ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch Bewegung des Fensterhebers!

Hinweis: Die elek. Fensterhebermotoren lassen sich (z.B. zum Funktionstest oder zum Erreichen der Einbauposition in die Tür) auch ohne Kabelbaum bewegen.
Dazu direkt 12V an die beiden Kontakte am Motor anschließen.
Durch Umpolen (Tausch von Plus und Minus) fährt der Motor in die andere Richtung.
Achtung: Darauf achten, dass sich der Fensterheber nicht ausserhalb des Zahnkranzes bewegt.

1981/1982

Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43 Schaltplan 1980 - fester Einbau

- Batterie abklemmen
- Mittelkonsole ausbauen, Sitze ausbauen, Teppich ausbauen oder zur Mitte klappen
- Verlegung des Kabelbaums nach Skizze unter dem Teppich
    - bis zur Mittelkonole
    - am Schweller entlang in die Türen
- Fensterhebertableau und passende Mittelkonsole vorbereiten
- Kabelbaum im Sicherungskasten anstecken
    - von unten aus dem Fahrerfußraum
    - alternativ Sicherungskasten lösen und anheben um anstecken zu können



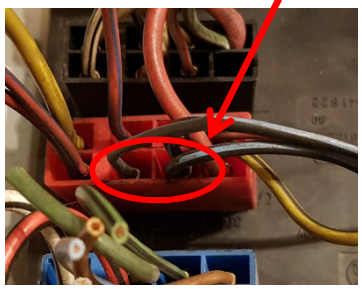
- Klemme V30 – fliegende Sicherung S37 ist im Kabelbaum (25A)
- Dünnes Blau/Schwarzes Kabel auf Klemme S15a verbinden
  (ist vermutlich schon belegt, dann zusätzlich anschließen)
- Masseleitungen (braun) an Masse (Massepunkt 8) an die Karrosserie anschließen.

- Relais im Fahrerfußraum an die Relaisplatte anstecken
- Fensterheberschalter in Mittelkonsole verkabeln
- Fensterheberschalter hinten auf Stecker stecken
- Fensterheber einbauen und anstecken
- Funktionstest

1980

Nachrüstung Fensterheber Audi 100 Typ 43 Schaltplan ab 1981 - fester Einbau

- Batterie abklemmen
- Mittelkonsole ausbauen, Sitze ausbauen, Teppich ausbauen oder zur Mitte klappen
- Verlegung des Kabelbaums nach Skizze unter dem Teppich
  - bis zur Mittelkonole
  - am Schweller entlang in die Türen
- Fensterhebertableau und passende Mittelkonsole vorbereiten
- Kabelbaum im Sicherungskasten anstecken
  - von unten aus dem Fahrerfußraum
  - alternativ Sicherungskasten lösen und anheben um anstecken zu können



- Es muss auf Klemmplatz X der zusätzliche Sicherungshalter gesteckt werden
- 25A-Sicherung (blau) auf Steckplatz S19 einstecken
- Rote Kabelbrücke auf Klemme V30 und X9 stecken
- Das dicke rote + Kabel für EFH auf Klemme X13 stecken, siehe Bild
- Das abgezweigte + Kabel kann lose hängenbleiben, es wird nicht benötigt
- Dünnes Blau/Schwarzes Kabel auf Klemme S15a verbinden
  (ist vermutlich schon belegt, zusätzlich anschließen)
- Masseleitungen (braun) an Masse (Massepunkt 8) an die Karrosserie anschließen.

- Relais im Fahrerfußraum an die Relaisplatte anstecken
- Fensterheberschalter in Mittelkonsole verkabeln
- Fensterheberschalter hinten auf Stecker stecken
- Fensterheber einbauen und anstecken
- Funktionstest

1981 / 1982

Nachrüstung Leseleuchten, Zigarettenanzünder hinten Audi 100 Typ 43

Der Kabelbaum aus dem Audi 100 CD und dem Audi 200 beinhaltet auch den Kabelbaum für die beiden Zigarettenanzünder hinten und die Leseleuchten auf der Beifahrerseite und hinten.
Die Sicherung ist beim Modell 1980 eine fliegende Sicherung unter dem Armaturenbrett (S26),
Ab 1981 befindet sie sich im Sicherungskasten auf dem Zusatzsicherungshalter Steckplatz S20.

- Batterie abklemmen
- Mittelkonsole ausbauen, Sitze ausbauen, Teppich ausbauen oder zur Mitte klappen
- Verlegung des Kabelbaums nach Anleitung für die elek. Fensterheber

1980:
- Dickes rotes Kabel mit Sicherung S26 (16A, rot) im Kabelbaum an Klemme V30 anstecken
- Dünnes rot-schwarzes Kabel an Klemme S30a anstecken
- Masse siehe unten

1981/1982:
- Es muss auf Klemmplatz X der zusätzliche 3-fach Sicherungshalter vorhanden sein
- Rote Kabelbrücke auf Klemme V30 und X9 muss vorhanden sein
- 16A-Sicherung (rot) auf Steckplatz S20 einstecken
- Das doppelte, etwas dickere rot-schwarze Kabel für die Zig.Anzünder auf Klemme X14 stecken, siehe Bild
- Das einfache, etwas dünnere rot-schwarze Kabel für die Leseleuchten auf Klemme S30a stecken

- Masseleitungen (braun) müssen an Karosserie (Massepunkt 8) angeschlossen sein.
- Relaishalter mit Relais im Fahrerfußraum an die Relaisplatte anstecken
- Kabelenden in den hinteren Türen (3-poliger Stecker bis 1980 bzw. 4-poliger Stecker ab 1981) mit den Kabeln in der Türverkleidung verbinden.
- Braun-blaue Kabel an die Türkontaktschalter anschließen
- Batterie anklemmen, Funktionstest